



Data: 2020-10-26  
12:00

Hora:

Assunto: ADITAMENTO Nº 2

Documento nº.: 1:2

De: Comissão Organizadora

Para: Concorrentes / Pilotos

Págs: 4

Anexos: 0

### 1. Artigo 1.1 – Introdução (alterações a Bold)

“Atendendo à situação de saúde pública em consequência da pandemia do novo Coronavírus Covid-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas medidas ou restrições obrigatórias, por parte das autoridades Portuguesas, que imponham alterações ao presente Regulamento. Qualquer modificação em consequência do acima referido, será comunicada aos concorrentes mediante Aditamento ao Regulamento ou por informação do Organizador.”

**Algumas das alterações e adaptações, presentes no presente aditamento, assim como outras já anunciadas através da Info 2 e do Plano Geral de Contingência, aprovado pela autoridade de Local de Saúde (ULSNA), Câmara Municipal de Portalegre, Proteção Civil Distrital, GNR e PSP, ocorrem da evolução recente do estado Pandémico. Os documentos encontram-se publicados no site da prova.**

### 2. Artigo 1.2 – Descrição da Prova (alterações a Bold)

O evento consiste numa Cerimónia de Partida e em duas Etapas:

- **4 de novembro, Acreditações facultativas**
- 5 de novembro, Verificações administrativas e técnicas;
- 6 de novembro, 1ª Etapa, inclui a Especial de Qualificação (SS1), **com 3,36 km e o SS2 com 75,31 km**
- 7 de novembro, 2ª Etapa, **inclui o SS3, com uma extensão de 304,51 km e o SS4 com uma extensão de aproximadamente 150km. Entre ambos será instalada uma zona de assistência, e um reagrupamento.**

### 3. Artigo 2.8 – Oficiais de Prova (alterações a Bold)

Diretor de Prova	<b>Nelson Correia</b>
Diretor de Prova Adjunto	<b>Nuno Castel Branco</b>
Diretor de Prova Adjunto	Eduardo Rovisco
Diretor de Prova Adjunto	<b>Marcio Santos</b>

#### 4. Artigo 5.2.4 – Classes Mini Baja (novo artigo)

Ver regulamento específico da Mini Baja (publicado no site da prova)

#### 5. Artigo 7.2 – Taxas de inscrição (alterações a **BOLD**)

**A taxa de inscrição inclui:**

Seguro de responsabilidade civil contra terceiros
1 placa veículo assistência SERVICE MOTO NERPOR e <b>ZA nos Troços +1 placa de assistência SERVICE MOTO, acesso ZA</b>
1 placa veículo TEAM MANAGER, acesso Nerpor e <b>ZA dos troços</b>
1 acreditação pessoal TEAM MANAGER moto, quad e SSV
1 acreditação pessoal RIDER para moto e quad
2 acreditações pessoais TEAM ASSISTANT moto e quad
2 acreditações pessoais DRIVER para SSV
3 acreditações pessoais TEAM ASSISTANT para SSV
Um lugar de assistência 8mx6m SSV e 6mx6m Moto/Quad
Aluguer do equipamento Anube STELLA III e Spica (Sistema de segurança GPS/GSM, aviso de ultrapassagem, controlo de velocidade), condições de utilização Anexo V
Road Book rolo e caderno para SSV ( <del>perante escolha do concorrente</del> )

#### 6. Artigo 15.3 – Assistência e Abastecimento (alterações a **BOLD**)

A localização das Zonas de Assistência (ZA) ~~e/ou Zonas de Abastecimento (GAS)~~, as quais distarão no máximo 85 km entre si, será indicada durante o Briefing ou na informação distribuída nas verificações. A distância para cada Zona de Assistência estará assinalada ao longo do percurso por meio de placas, de 10 em 10 km, indicando o número de quilómetros, em decrescendo, a percorrer até à próxima Zona de Assistência.

**Existirão 3 Zonas Assistência ao longo do percurso SS3:**

**ZA 1 – km 81, ZA2 – Km 163, ZA3 km 245 e o Final ao KM 305**

**Distância por asfalto para os veículos de assistência:**

**Partida do SS3 no Crato para ZA1 Ponte de Sor – 53km**

**ZA1 para ZA2 Alter do Chão – 36km**

**ZA2 para ZA3 Fronteira – 17km**

**ZA3 para o final em Portalegre (coutadas) – 41km**

**A Promoção Baja & Hobby, percorrem parte do percurso, até à ZA2, 163km, inseridos na corrida principal em cada grupo, pela classificação obtida no prólogo e após o último concorrente da corrida principal.**

#### 7. Artigo 15.4 – Assistência e Abastecimento (alterações a **BOLD**)

Irá existir uma Assistência com tempo limitado no final da 1ª Etapa, na Nerpor, após o SS2 (3h00) para a prova principal, e o mesmo tempo de assistência para as Promoções Baja & Hobby, mas após o SS1 (não realizam o SS2).

Após o final do SS2 o concorrente tem uma ligação de cerca de 40km até Portalegre (1h30). Antes do início da Assistência existe um controlo com paragem obrigatória para registar a hora de entrada, neste controlo é permitido entrar por avanço. Entre este controlo e a entrada em Parque Fechado os concorrentes dispõem de 3h00 para assistência e abastecimento.

#### 8. Artigo 15.5 – Assistência e Abastecimento (*alterações a BOLD*)

Os Veículos de Assistência serão admitidos nas Zonas de Assistência, desde que com as placas fornecidas pela organização (a placa deverá ser visivelmente colocada na parte superior do para-brisas).

Cada piloto receberá gratuitamente, ~~3~~ **2** placas:

- **SERVICE MOTO NERPOR**, permite o acesso à NERPOR e às ZA e ~~GAS~~ do percurso.
- ~~SERVICE MOTO, permite o acesso apenas às ZA e GAS do percurso.~~
- **TEAM MANAGER** (~~exclusivo para equipas~~), permite o acesso à NERPOR e às ZA e GAS do percurso.

Placas adicionais serão fornecidas mediante o pagamento de 200€ por placa.

Caso se verifique a utilização de placas falsificadas, o concorrente correspondente à equipa incorre numa penalização que pode ir até à desclassificação.

#### 9. Artigo 15.9 – Assistência e Abastecimento (*alterações a BOLD*)

Para os SSV e **QUAD**, em qualquer Zona de Assistência ou ~~GAS~~ localizadas nos SS é obrigatório a paragem de um período mínimo de 2 minutos (art. 13.8 RCNTT). O controlo deste tempo é da responsabilidade do piloto e será verificado pelo organizador através do sistema Stella III. Os 2 minutos tem início desde o momento da imobilização total do veículo, no local da assistência, e o seu termino quando o veículo iniciar a marcha, do mesmo local.

- Durante o abastecimento, não é autorizada qualquer outra intervenção no veículo
- O equipamento Stella III, mostra no ecrã, a contagem decrescente dos 2 minutos
- O motor deve estar desligado
- O não cumprimento destas regras incorre numa penalização de 10 minutos por cada infração

#### 10. Artigo 18.3 – Partidas (ordem e intervalo) e ligações (*alterações a BOLD*)

A partida para a 2ª Etapa será dada em função da classificação obtida com a soma dos resultados obtidos no SS1 e SS2 mais as hipotéticas penalizações desportivas (SS) e penalizações registadas nos controlos horários no decorrer da 1ª Etapa.

As Motos em primeiro lugar, seguido dos Quads e, por último, os SSV

As Classes de Promoção Baja e Hobby partirão para o SS3 conforme o resultado do prólogo (SS1), inseridos nos grupos da corrida principal, e percorrem um sector com cerca de ~~200~~ **163** km, terminando na ZA2.

Intervalos de partida:

**1ª Etapa / SS1:**

**Moto – 20 primeiros, minuto a minuto, restantes, 30 em 30 segundos**

**Quad – 10 primeiros, minuto a minuto, restantes, 30 em 30 segundos**

**SSV – 40 primeiros, minuto a minuto, restantes, 30 em 30 segundos**

1ª Etapa / SS2:  
A definir em aditamento  
2ª Etapa / SS3:  
A definir em aditamento

O Diretor de Prova poderá, por motivos de força maior, alterar a ordem prevista.

### **11. Artigo 19 – Controlos Horários (alterações a **BOLD**)**

De acordo com o Art. 82.20 do Regulamento da Taça do Mundo de Bajas da FIM, e do Art. 18 do RCNTT da FMP

**Procedimento com as Cartas de Controlo:**

**A carta das Verificações, Carta 1, será entregue nas creditações. O Concorrente quando se desloca às Verificações deve fazer-se acompanhar da carta de controlo e ele próprio registar a hora fornecida pelo controlador, em cada posto de controlo (V1, V2, V3 e V4).**

**As restantes cartas serão entregues pelos controladores nos seguintes locais:**

**Carta 2 - Saída do Parque Fechado, dia 6, (serve até ao Controlo Horário do SS1, onde a coloca em local próprio)**

**Carta 3 – Final do SS1 (serve até ao reagrupamento em Ponte de Sor, onde a coloca em local próprio)**

**Carta 4 – Saída do Parque de Reagrupamento (serve até ao controlo horário do SS2, onde a coloca em local próprio)**

**Carta 5 – Final do SS2 (serve até ao controlo horário que antecede a Assistência na Nerpor, onde a coloca em local próprio)**

**Carta 6 – Controlo Horário de entrada na Assistência A na Nerpor (serve até entrada em Parque Fechado após Assistência A, onde a coloca em local próprio)**

**Carta 7 – Saída do Parque Fechado, dia 7, (serve até ao Controlo Horário do SS3, onde a coloca em local próprio)**

**Carta 8 – Final do SS3 (serve até ao Parque Fechado de final da prova, onde a coloca em local próprio)**

### **12. Artigo 20.7 – Controlos de Passagem (alterações a **BOLD**)**

**Não estão previstos controlos de passagem (CP)**

A Comissão Organizadora

**APROVADO PELA FMP EM 26/10/2020**